

COMUNE DI PADOVA

SETTORE OPERE INFRASTRUTTURALI MANUTENZIONI e ARREDO URBANO

La CicloPatavina

Bici Masterplan di Padova

2018 – 2022



7 Virtù per rendere ciclabile ogni strada urbana

La CicloPatavina è un'idea semplice: (1) un Piano della ciclabilità, (2) delle opere stradali per i ciclisti, (3) delle azioni per lo sviluppo ciclistico.

La regola del 3 mette insieme 7 virtù (1 principio + 3 obiettivi + 3 azioni) che rendono Padova una città ciclabile contemporanea.

1 Principio

Progettare strade sicure deve essere normale su 950Km di rete complessiva.

Padova ha mediamente un ciclista ferito in un incidente stradale al giorno. Il nostro Paese e le nostre città hanno bisogno di una Legge che proclami l'esistenza della bicicletta come mezzo di trasporto individuale. Nel resto dei Paesi – almeno Europei – la bicicletta è un veicolo come tutti gli altri ed è normale inserirla in qualsiasi progetto di infrastruttura stradale.

Un passaggio mentale fondamentale è far diventare normale questo approccio in qualsiasi lavoro stradale della nostra città, dalla manutenzione della segnaletica alla costruzione di un ponte.



3 obiettivi

1 Portare i ciclisti sulla strada – 500Km di strade ciclabili

La rete stradale di Padova offre complessivamente 950Km, suddivisa in diverse classi funzionali e geometriche. Di questa rete, circa 500Km hanno caratteristiche residenziali, non consentono né necessitano di alcun intervento specifico per i ciclisti. Attraverso provvedimenti di gestione e con infrastrutture leggere è possibile stabilire e rendere accessibili in sicurezza tutte queste vie.

2 Individuare gli itinerari riservati – 300Km di strade attrezzate

La fotografia della rete ciclistica padovana al 2017 è di 168Km di itinerari, realizzati in circa 30 anni e riconoscibili con diverse tipologie. Arrivare a 300Km entro il 2030 è un obiettivo sufficientemente ragionevole.

3 Usare la bicicletta deve diventare una cosa normale – 100.000 biciclette al giorno sulle strade

Ogni padovano ha almeno una bicicletta a disposizione. Contando anche gli studenti universitari e i pendolari, ogni giorno circa 50.000 biciclette si muovono per le strade della città, per 3 volte, per 3-4Km ogni volta. Quasi 150.000 volte.

Avere il 30% dei padovani che usano la bicicletta quotidianamente, vuol dire regalare alle strade della città circa altri 100.000 spostamenti in meno su automobile su quasi 1.000.000, ogni giorno.



3 azioni

1 Moderazione del traffico

La moderazione del traffico è un sistema efficace ed economico per rendere più sicure le strade a tutti. Le tecniche utilizzabili sono molte e permettono un'ampia adattabilità al contesto stradale (il segreto della Moderazione del Traffico sta nel fatto che è proprio la strada, con la sua funzione e geometria, a dettare le condizioni e le modalità di transito degli autoveicoli ammessi).

Le principali azioni:

- moderazione del traffico – restringimenti – chicane – piastre rialzate – segnaletica – ...
- zone residenziali
- zone 30km/h e ZTL
- doppio senso dei ciclisti su strade a senso unico

4

2 Itinerari attrezzati

La realizzazione infrastrutturale di itinerari ciclistici e ciclabili è da perseguire con costanza e regolarità, in quanto la loro carenza è sintomo della mancanza di normalità. La visione ciclopolitana degli itinerari di business – riservati e veloci – contribuisce alla rete ciclistica con percorsi portanti di collegamento della periferia con le zone centrali.

I principali numeri di riferimento:

- Offerta di itinerari dedicati e riservati (2017 – 168Km; 2022 – 222Km; 2030 – 300Km)
- Strade ciclabili (2017 – non misurato; 2022 – 222Km; 2030 – 500Km)

Le principali azioni per un sistema ciclopolitano:



- riconoscimento delle varie tipologie di itinerario (business – relax – scuola, ...)
- numerazione, nome, provenienza e mappatura degli itinerari principali
- segnaletica di indicazione per ciclisti.

3 Incentivi e servizi

L'uso quotidiano e regolare della bicicletta oggi è legato soprattutto a 2 motivi: scelta o necessità. Le azioni da intraprendere devono far risaltare il terzo motivo, quello più solido: la normalità.

Le azioni principali:

- consapevolezza della convenienza economica e sanitaria
- flessibilità degli orari di lavoro e scuola
- incentivo economico per l'acquisto
- bike sharing, servizio noleggio e manutenzione
- formazione – informazione – marketing
- flessibilità con TPL

Quanti € servono al 2022

La stima di investimento necessario e la quantificazione numerica delle azioni al 2022 è così quantificato:

34Km di assi attrezzati (8Km/anno)

€2.000.000,00/anno

222Km di strade ciclabili (60Km/anno)

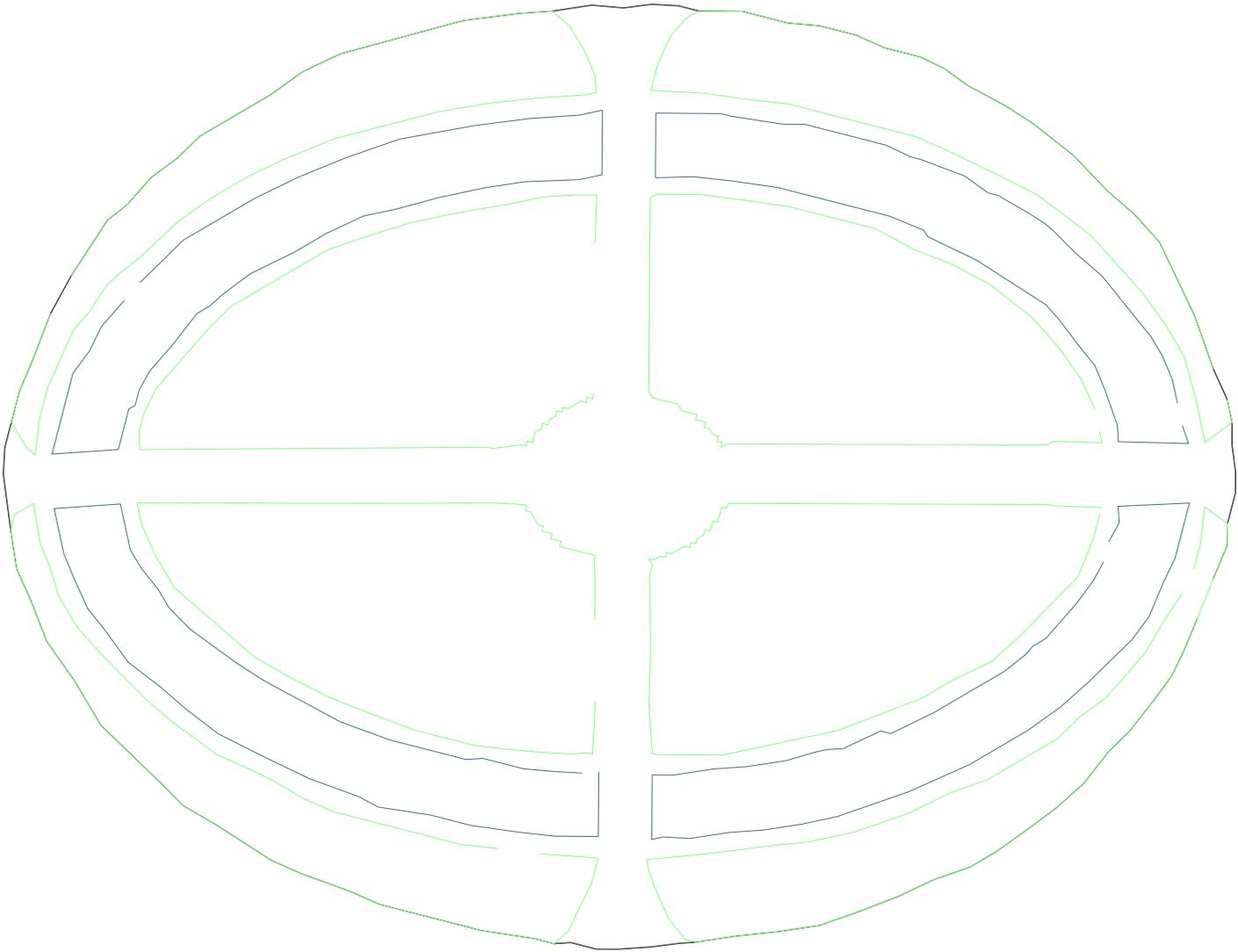
€1.000.000,00/anno

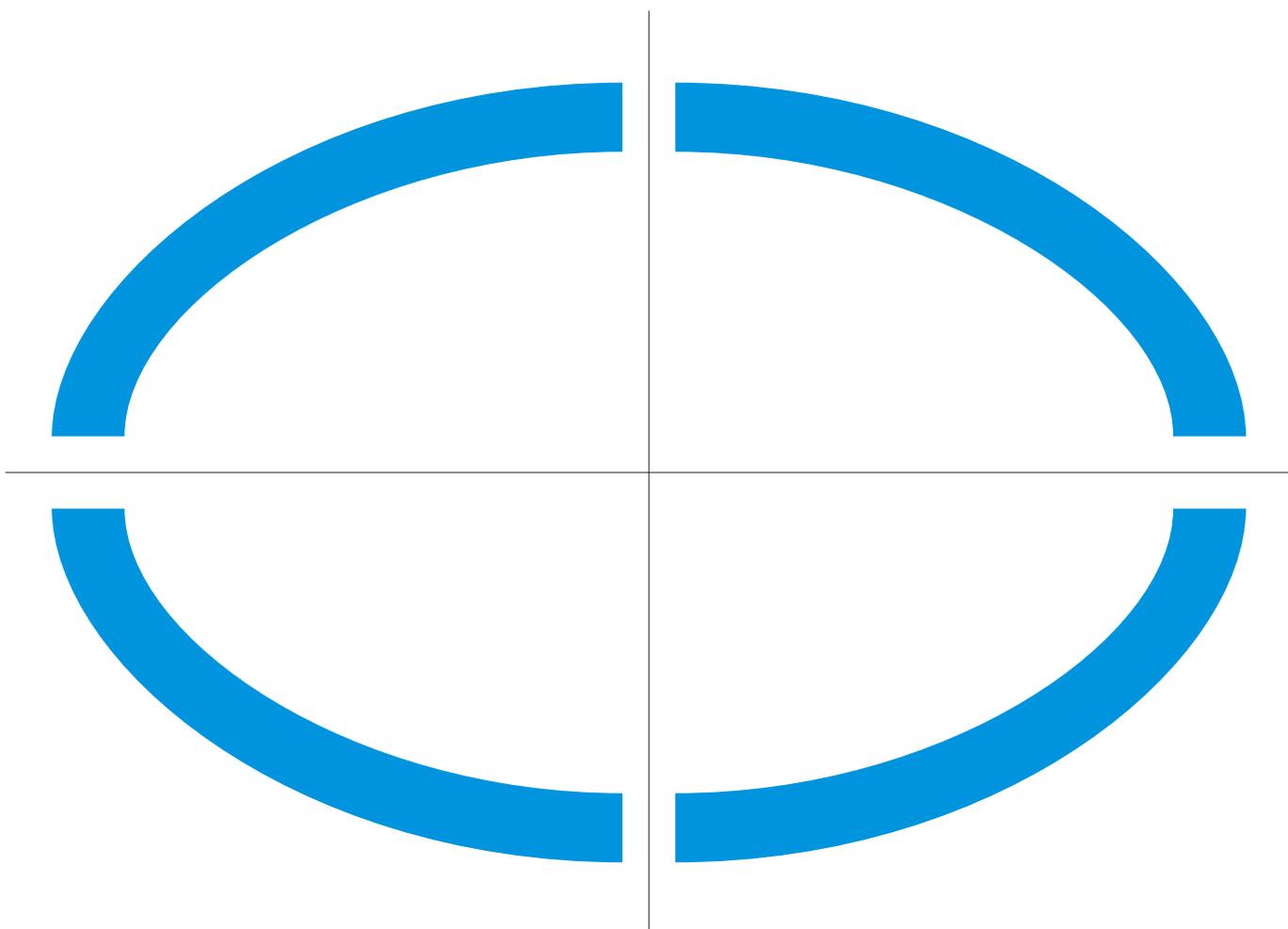
70.000 biciclette (5.000 biciclette/anno)

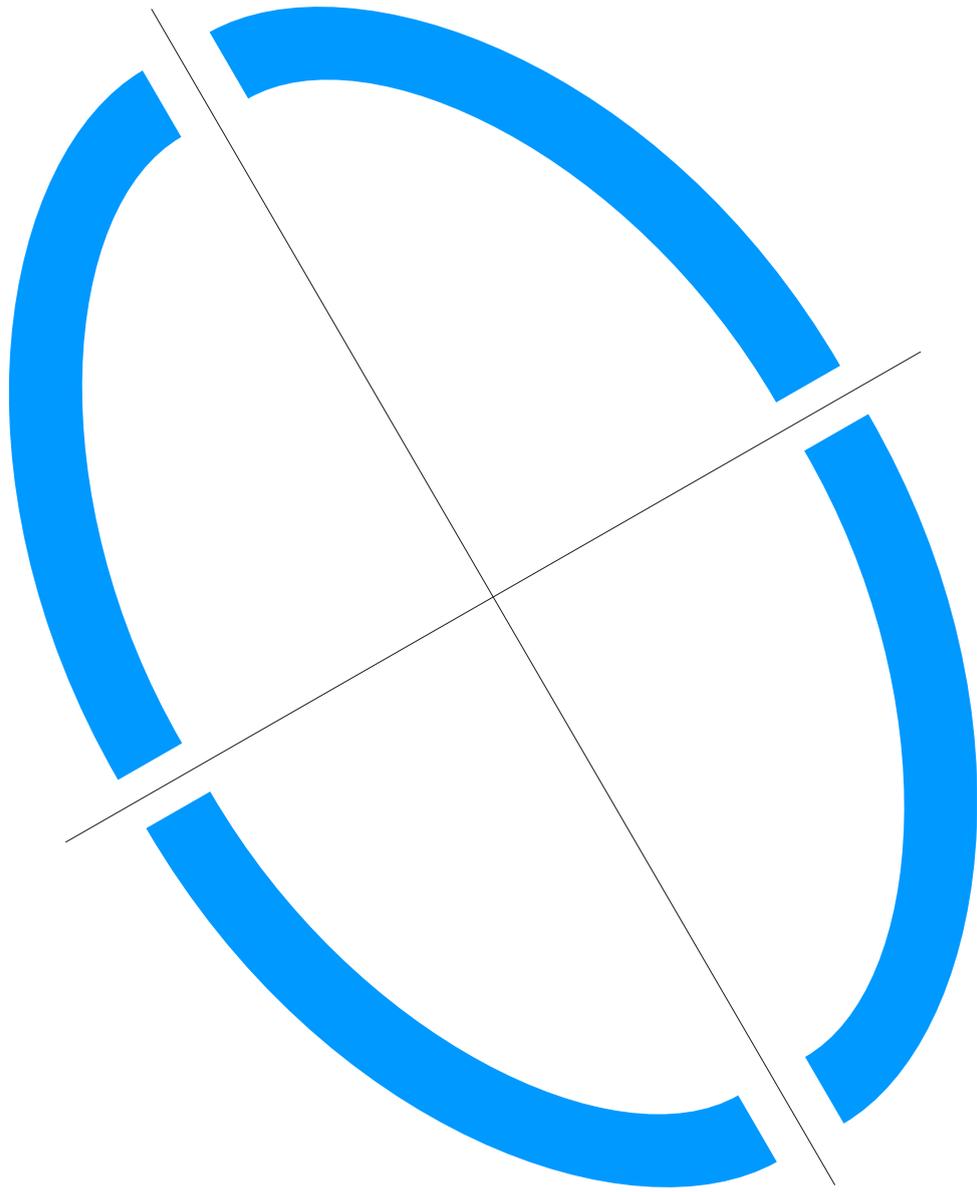
€ 250.000,00/anno

arch. Alberto Marescotti









CICLOPATAVINA

LINEA ALTICHIERO



LINEA
FACCIOLATI



LINEA
VIGONOVESE



LINEA VIGONOVESE



LINEA GUIZZA



LINEA TORRE MORTISE



CICLOPATAVINA