

Dipartimento Mobilita' e Trasporti

Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilita'

P.O. SERVIZIO DISCIPLINE SPECIALI DI TRAFFICO (DST)

UFFICIO REGOLAZIONE DEL TRAFFICO MUNICIPI 1-2 E AREE TARIFFATE E SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/1059/2018 del 13/12/2018

NUMERO PROTOCOLLO QG/43952/2018 del 13/12/2018

Oggetto: Traforo Umberto I – divieto di transito a velocipedi.

IL DIRETTORE

ROBERTO COLUZZI

Responsabile procedimento: mauro cavallieri

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

ROBERTO COLUZZI

PREMESSO CHE

all'interno del Traforo Umberto I (cd.: Traforo del Quirinale) è consentito il transito a tutti i veicoli sulle corsie in direzione via del Traforo mentre sulla corsia in direzione via Milano è consentito il transito ai soli veicoli ATAC, TAXI e autorizzati;

da parte di cittadini, sono pervenute segnalazioni concernenti criticità rilevate all'interno del Traforo Umberto I, determinate, tra l'altro, dalla fruizione da parte dei velocipedi, in promiscuo con i pedoni dei marciapiedi ivi esistenti ai lati della carreggiata;

la UITS - 1 Gruppo Centro (ex Trevi) con nota prot.166243/ 2017, nel rappresentare le criticità derivanti, tra l'altro, dal transito dei velocipedi sui marciapiedi esistenti ai lati della carreggiata del Traforo Umberto I, effettuata dai ciclisti in modo improprio e a scapito della fruibilità pedonale, ha proposto l'istituzione di discipline di traffico finalizzate all'interdizione al transito dei velocipedi all'interno del Traforo Umberto I prevedendo la sola possibilità di condurre a mano i suddetti veicoli sui marciapiedi;

in sede di sopralluogo congiunto con la UITS - 1 Gruppo Centro (ex Trevi) e con referenti di Roma Servizi per la Mobilità s.r.l., sono state definite le preliminari attività per migliorare le condizioni di fruibilità in sicurezza della strada in oggetto, sia per le categorie veicolari ammesse al transito e sia per i pedoni;

con nota prot. QG/34220/8.10.2018 è stato chiesto al Dipartimento SIMU di porre in essere ogni attività di competenza per il miglioramento dell'illuminazione all'interno del Traforo Umberto I;

con nota prot. QG/41226/27.11.2018 sono stati chiesti al Dipartimento SIMU interventi atti a dissuadere gli utenti ciclisti a transitare sui marciapiedi all'interno del tunnel;

CONSIDERATO CHE

continuano a pervenire segnalazioni di pericolosità determinata dal transito di velocipedi sui marciapiedi all'interno del Traforo Umberto I si ritiene necessaria l'interdizione al transito dei velocipedi all'interno del Traforo Umberto I;

con Determinazione dirigenziale n.977 del 31 ottobre 2017 è stato approvato il Disciplinare di incarico a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. per le attività di realizzazione della segnaletica stradale di prima istituzione delle discipline di traffico emesse dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, nell'ambito della viabilità principale di Roma Capitale, di cui al P.G.T.U. vigente;

con nota prot. QG/22595 del 20 giugno 2017 è stata resa la dichiarazione relativa all'obbligo di astensione in caso di conflitto di interesse con l'incarico di Responsabile dell'Ufficio di Regolazione Traffico Municipi I e II Aree Tariffate – Servizio Discipline Speciali di Traffico (DST);

visto l'art.107 del Decreto Legislativo n°267/2000;

visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n°285;

DETERMINA

di istituire:

- in via Milano, tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale e Traforo Umberto I e all'interno del Traforo Umberto I, il divieto di transito ai velocipedi (biciclette);

- in via Nazionale, corsia di marcia in direzione e verso da piazza della Repubblica a via IV Novembre, all'intersezione con via Milano, segnaletica verticale indicante "direzione obbligatoria diritto" per i velocipedi (biciclette);
- in via Milano, in direzione e verso Traforo Umberto I, all'intersezione con via Nazionale, segnaletica verticale indicante "direzione obbligatoria sinistra" per i velocipedi (biciclette);

Le discipline di traffico incompatibili con quelle istituite con il presente provvedimento sono abolite.

L'attuazione delle discipline di traffico di cui al presente provvedimento è demandata a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.

Il Comando del Corpo di Polizia Roma Capitale è incaricato del servizio di vigilanza, secondo la precipua competenza. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e successive modifiche.

Di attestare l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi in attuazione dell'art.6 bis della legge 241/1990 e dell'art.6 comma 2 e 7 del DPR 62/2013

IL DIRETTORE
ROBERTO COLUZZI

Elenco Allegati

DESCRIZIONE
Nessun allegato presente per la richiesta.