



**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**  
**N. 269 DEL 07/12/2021**

UFFICIO SUPPORTO ORGANI ISTITUZIONALI - CONTROLLO E COORDINAMENTO  
FLUSSO DELIBERAZIONI

Numero proposta: 318

**OGGETTO: REVOCA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 88 DEL 23/06/2020**

L'anno 2021 il giorno 07 del mese di Dicembre alle ore 10:45 nella sala giunta del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale, convocata anche in modalità a distanza, mediante l'applicativo Microsoft Teams della suite Microsoft Office.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 9 amministratori in carica:

	Nome	Qualifica	Presente*	Assente
1	ALLEVI DARIO	SINDACO	P	--
2	VILLA SIMONE	VICE SINDACO	P	--
3	ARBIZZONI ANDREA	ASSESSORE	P	--
4	ARENA FEDERICO MARIA	ASSESSORE	P	--
5	DI ORESTE ANNA MARIA	ASSESSORE	P	--
6	LONGO MASSIMILIANO LUCIO	ASSESSORE	P	--
7	LO VERSO ROSA MARIA	ASSESSORE	P	--
8	MAFFE' PIERFRANCO	ASSESSORE	--	A
9	MERLINI DESIREE CHIARA	ASSESSORE	C	--
10	SASSOLI MARTINA	ASSESSORE	C	--

9	1
---	---

\*P = *Presente in aula*

C = *Presente in collegamento da remoto*

A = *Assente*

Assume la Presidenza il Sindaco: **Dario Allevi**

Assiste il Segretario Generale: **Giuseppina Cruso**, presente in aula

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione illustrata dall'Assessore ARENA FEDERICO MARIA concernente l'oggetto;

Ritenuto di approvare la suddetta proposta;

Dato atto che sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. di **approvare** la proposta deliberativa in oggetto nel testo che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 269 DEL 07/12/2021

---

Letto, approvato e sottoscritto

**IL SINDACO/PRESIDENTE**  
Dario Allevi

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Giuseppina Cruso

---



COMUNE DI MONZA  
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

**SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI**

**SERVIZIO MOBILITA'**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: REVOCA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 88 DEL  
23/06/2020

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

FAVOREVOLE

Il provvedimento ha riflessi contabili, finanziari o patrimoniali

Monza, 02/12/2021

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

---



COMUNE DI MONZA  
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

**SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI**

**SERVIZIO MOBILITA'**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: REVOCA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 88 DEL  
23/06/2020

---

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

FAVOREVOLE

Monza,

**IL RAGIONIERE CAPO**

---



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI**  
**19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'  
Responsabile: LANZANI LUCIANO

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: REVOCA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE**  
**N. 88 DEL 23/06/2020**

Premesso che:

l'emergenza sanitaria legata alla diffusione del virus Sars-Cov-2 ha modificato in modo significativo gli spostamenti per modo, motivo e fascia oraria, a seguito sia della larga diffusione della modalità di lavoro remoto, sia delle forti restrizioni nell'uso dei mezzi pubblici, che a causa dell'applicazione delle misure di distanziamento sociale hanno visto ridursi del 75% la capacità di trasporto;

l'amministrazione comunale intende esprimere attraverso azioni concrete la propria sensibilità verso modalità di trasporto individuale sostenibile dal punto di vista ambientale, tra i quali la bicicletta assume un ruolo centrale, in quanto modalità in grado di assolvere molte esigenze di spostamento di breve raggio, nel rispetto del distanziamento sociale imposto dalle limitazioni legate alla necessità di contenere la diffusione del virus Sars-Cov-2, con l'ulteriore vantaggio di non contribuire alla congestione stradale e all'inquinamento da traffico motorizzato;

il c.d. "decreto rilancio", (decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34), all'articolo 229 comma 3 lettera a), prevede alcune integrazioni al codice della strada, tra cui la possibilità di realizzare corsie ciclabili, intese come "parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade

urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede”;

il Comune di Monza, con Contratto di servizio RG 392/2019, ha affidato alla Società Monza Mobilità, Società strumentale del Comune di Monza costituita con deliberazione di Consiglio comunale n. 82/2018, la gestione dei servizi di mobilità e sicurezza urbana, tra i quali la redazione di analisi e studi/progetti di fattibilità relativi alla mobilità, con particolare riguardo alla mobilità sostenibile, nonché i servizi di bike sharing e car sharing;

Considerato che su mandato del Comune di Monza, per agevolare gli spostamenti dei cittadini con mezzi di trasporto sostenibili e che si collegano alle tematiche dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del virus Sars-Cov-2, Monza Mobilità ha redatto una relazione tecnica finalizzata alla disamina delle soluzioni tecniche più opportune per conseguire l'obiettivo primario, consistente nella facilitazione degli spostamenti in bicicletta;

tale relazione tecnica individua i seguenti tre itinerari:

- Corso Milano
- Via Arrigo Boito
- Via Mentana

e la realizzazione della “casa avanzata” (linea di attestamento alle intersezioni per le biciclette posta in posizione avanzata rispetto alla linea di

attestamento delle auto) presso l'intersezione Milano-Marsala;

con nota pec P.G. N° 0085677/2020 del 29/05/2020 Monza Mobilità ha trasmesso al Comune di Monza la sopra citata relazione “Propedeutica alla realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile come da Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 - Decreto Rilancio” per le piste ciclabili sulle seguenti vie:

- Corso Milano;
- Via Boito;
- Via Mentana;

il Comune di Monza con Deliberazione di Giunta Comunale n. 88 del 23/06/2020 ha approvato la relazione tecnica (Allegato 1) dando mandato alla società Monza Mobilità di istituire e attuare, sulla base della predetta relazione, gli interventi/azioni riassumibili nei seguenti punti:

1. corsia ciclabile su entrambi i sensi di marcia di Corso Milano, Via Arrigo Boito e via Mentana, conformemente a quanto disposto dall'art. 229 comma 3 lettera a) del decreto legge 34/2020;
2. una casa avanzata per ciclisti all'intersezione Milano-Marsala;
  
3. Istituzione, per il servizio di Bike Sharing, di forme di abbonamento agevolato e individuazione di altre forme di attuazione di livelli tariffari agevolati per gli utenti;

Dato atto che contestualmente con l'approvazione della DGC n. 88 del 23/06/2020 è stato dato mandato affinché fosse emanata apposita ordinanza di regolamentazione stradale l'istituzione della zona 30 all'interno del centro storico;

Considerato che:

la conversione in Legge del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, entrato in vigore il 15 settembre 2020 (Legge 11 settembre 2020, n. 120) ha introdotto delle specifiche di maggior dettaglio sulla definizione di "corsia ciclabile" citata con il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 - Decreto Rilancio;

con successiva nota Prot. Gen. N° 0148084/2020 del 28/09/2020 Monza Mobilità, alla luce del nuovo Decreto Rilancio, ha trasmesso al Comune di Monza la relazione concernente l'esito della verifica effettuata per la parte progettuale delle piste ciclabili nelle vie sopra riportate e l'istituzione della casa avanzata Milano/Marsala, specificando che l'aggiornamento normativo entrato in vigore, impedisce di fatto la realizzazione degli itinerari ciclabili così come originariamente previsti;

In particolare, si evidenzia che le nuove specifiche tecniche, applicate ai tratti stradali oggetto della delibera originale di cui ai punti 1 e 2 implicherebbero l'attuazione di interventi di tipo infrastrutturale molto importanti, al fine di aumentare il grado di sicurezza ciclistica, con la conseguente lievitazione dei costi di realizzazione e pesanti opere di riorganizzazione della piattaforma stradale esistente, quali ad esempio:

riorganizzazione della sosta dei veicoli;  
riorganizzazione del sistema delle fermate del TPL;  
riorganizzazione delle aree di incrocio e dei cicli semaforici principalmente di Corso Milano;

Sulla scorta del documento presentato da Monza Mobilità, il Servizio Mobilità ha provveduto ad effettuare ulteriori approfondimenti e verifiche tecniche, valutando comunque l'estrema onerosità e complessità della fattibilità tecnico/economica degli interventi di cui ai punti 1 e 2, confermando quindi quanto indicato dalla società Monza Mobilità;

Relativamente al punto 3 di cui sopra, in merito all'istituzione per il servizio di Bike Sharing di forme di abbonamento agevolato e individuazione di altre forme di attuazione di livelli tariffari agevolati per gli utenti, si precisa che il comune di Monza ha già previsto una voce di quadro economico per l'erogazione di buoni mobilità a favore dell'utenza del bike sharing stesso all'interno del progetto "PRIMUS - Programma di Incentivazione sulla Mobilità Urbana Sostenibile - Implementazione del Bike Sharing" approvato recentemente con Determinazione Dirigenziale 1226/2021 del 03/08/2021;

Altre forme di agevolazione relative alla mobilità ciclistica condivisa verranno previste in successivi interventi in via di programmazione nelle prossime annualità da parte dell'amministrazione comunale;

si ritiene quindi che le agevolazioni previste all'interno della DGC n. 88/2020, relativamente al punto 3 di cui sopra, vengano compensate dalle agevolazioni sopra menzionate;

Ritenuto che

Le modifiche e le specifiche tecniche apportate dalla conversione in legge del Decreto Rilancio non rendano sostenibili e/o realizzabili o comunque non più vantaggiosi gli interventi oggetto della DGC 88/2020;

Per le motivazioni esplicitate in premessa

Si ritiene opportuno revocare la Deliberazione di Giunta Comunale n. 88 del 23/06/2020 e le azioni e attuazioni ivi previste nel deliberato; Richiamati i seguenti atti: Adozione di misure per la mobilità sostenibile in risposta alle esigenze emerse dopo l'emergenza legata alla pandemia Covid 19;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che risulta necessario/utile dare informazione del presente provvedimento ai seguenti soggetti: Monza Mobilità srl .

DATO ATTO CHE:

i dati del presente atto saranno pubblicati conformemente a quanto previsto dalla Legge n. 190/2012 e dal D. LGS. N. 33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016;

il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è il Geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Mobilità;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché il nuovo Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: ASSESSORE ALLA SICUREZZA E ALLA MOBILITA'

**D E L I B E R A**

Per le motivazioni di cui in premessa, qui integralmente recepite

1. Di revocare la deliberazione di Giunta Comunale n. 88 del 23/06/2020 e le azioni e attuazioni ivi previste nel deliberato;

2. di dare atto che il Dirigente competente provvederà a tutti gli adempimenti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento.

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilita' del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.