

 **NON SOLO**
GHISOLFA 

Tutte le piste ciclabili promesse
e non ancora realizzate
dall'assessora Arianna Censi



MILANO, 8 APRILE 2024

UN DOSSIER DI *NON VEDIAMO L'ORA*

DEDICATO A TUTTE LE CICLISTE URBANE E I CICLISTI URBANI RESISTENTI

1. L'impegno preso



Arianna Censi

22 settembre 2022 · 🌐

🚲 25 CICLABILI IN DUE ANNI, +70 KM IN TOTALE E 6 VELOSTAZIONI PER 700 BICI GIÀ A BANDO

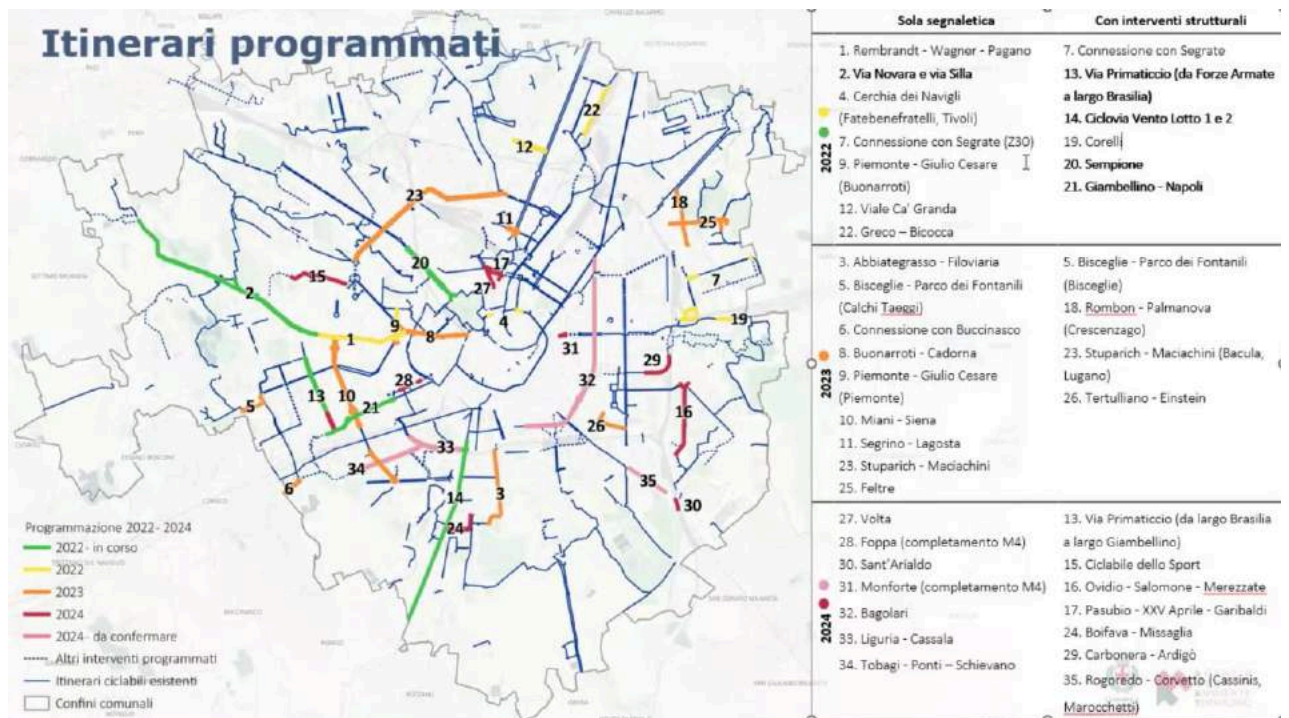
Stiamo costruendo un'alternativa reale agli spostamenti in auto, il nostro impegno è quello di migliorare le connessioni ciclabili della città, ma anche con i comuni confinanti.

📌 Questa è la nostra grande scommessa per il futuro e la giochiamo con tutti i milanesi e le milanesi che vogliono una città con un'aria e una qualità di vita migliore.

#Milano
#MilanoGreenNewDeal
#PisteCiclabili



1.1 La slide del Comune di settembre 2022



[Post facebook Censi 22 settembre 2022](#)

[Articolo z3 per MI](#)

2. A che punto siamo rispetto agli impegni presi?

Legenda:

✓ ciclabile completata

🚧 lavori in corso

✗ lavori non ancora partiti

CICLABILI PROMESSE DA ASSESSORA CENSI ENTRO IL 2022	
IN SEGNALETICA	IN STRUTTURA
✗ Rembrandt - Wagner - Pagano	✓ Connessione con Segrate
✓ Via Novara e via Silla	✓ Via Primaticcio (Forza Armate Brasilia)
✓ Cerchia dei Navigli (Fatebenefratelli, Tivoli)	✓ Ciclovía Vento lotto 1 e 2
✓ Connessione con Segrate (solo Z30)	🚧 Corelli
✗ Piemonte - Giulio Cesare (Buonarroti)	✓ Sempione
✓ Viale Ca Grande (Z30)	🚧 Giambellino - Napoli
✓ Greco Bicocca - piazzale Egeo via Cozzi	

→ Dei 14 progetti annunciati per il 2022, a oltre due anni di distanza ve ne sono 2 per i quali i lavori non sono ancora partiti (“Rembrandt - Wagner - Pagano” e “Piemonte - Giulio Cesare”) e 2 per i quali i lavori sono ancora in corso (“Corelli” e “Giambellino - Napoli”).

CICLABILI PROMESSE DA ASSESSORA CENSI ENTRO IL 2023	
IN SEGNALETICA	IN STRUTTURA
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Abbiategrasso - Filoviaria (via Dudovich) ✗ Connessione con Buccinasco ✗ Buonarroti - Cadorna ✗ Piemonte Giulio Cesare (Piemonte) ✗ Miani - Siena ✗ Segrino - Lagosta ✗ Stuparich - Maciachini ✗ Feltre 	<ul style="list-style-type: none"> 🚧 Bisceglie - Parco dei Fontanili ✗ Rombon - Palmanova (Crescenzago) ✗ Stuparich Maciachini (Bacula Lugano) ✗ Tertulliano - Einstein

→ Dei 12 progetti annunciati per il 2023 solo 1 risulta effettivamente completato (Via Dudovich) e solo 1 altro ha visto i lavori partire (“Bisceglie - Parco dei Fontanili”). **Di 10 progetti su 12 (più dell’80%!) previsti per il 2023, invece, si è persa ogni traccia: non solo i lavori non sono stati completati, ma non sono neanche partiti!!**

CICLABILI PROMESSE DA ASSESSORA CENSI ENTRO IL 2024 (anno in corso)	
IN SEGNALETICA	IN STRUTTURA
✗ Volta	✗ Via Primaticcio (Brasilia Giambellino)
🚧 Foppa (completamento M4)	✗ Ciclabile dello Sport (via Caprilli)
✅ via Sant'Arialdo (messa in sicurezza sottopasso)	🚧 Ovidio Salomone Merezate
✅ Monforte (completamento M4)	✗ Pasubio xxv aprile Garibaldi
✗ Bagolari	✗ Boifava Missaglia
✗ Liguria Cassala	✗ Carbonera Ardigò
✗ Tobagi Ponte Schievano	✗ Rogoredo - Corvetto (Cassinis Marocchetti)

→ La ciclabile di via Monforte è stata anticipata e realizzata nel 2023. E' stato realizzato anche il piccolo intervento di un marciapiede (senza ciclabile) in via Sant'Arialdo Per il resto solo altri 2 interventi risultano attualmente con lavori in corso (Foppa M4 e Ovidio - Salomone - Merezate). **Di 10 nuovi interventi previsti per il 2024 al momento (febbraio 2024) non si hanno ancora notizie, e questi vanno ad aggiungersi ai 10 interventi non avviati per il 2023.**

VELOSTAZIONI CHE A SETTEMBRE 2022 ERANO "GIÀ A BANDO"

- ✗ Bignami (viale Fulvio Testi 311/239, 20162 Milano)
- 🚧 Bisceglie (via Ferruccio Parri e Via Lucca, 20152 Milano)
- ✗ Centrale (Piazza Luigi di Savoia, 20124 Milano)
- ✗ Maciachini (Piazzale Carlo Maciachini, 20159 Milano)
- ✗ Molino Dorino (Piazzale del Molino Dorino, 20151 Milano)
- ✗ Romolo (Largo Ascari e Largo Tazio Nuvolari, 20143 Milano)

→ Delle 6 velostazioni annunciate, ad oggi l'unica che [risulta essere in corso di realizzazione](#) è quella prevista al capolinea della Linea metropolitana MM1 Bisceglie. Considerando che la gara è stata [aggiudicata nei primi mesi del 2023](#). Che fine hanno fatto le altre 5 velostazioni? Perché la velostazione di Bovisa FS è scomparsa dal capitolato d'appalto rispetto a quanto annunciato tramite [comunicato stampa nel 2019](#)?

I CAPITANI LASCERANNO LA NAVE,
MA I CICLISTI NON LASCERANNO
MAI LA LORO STRADA.

I CICLISTI URBANI
RESISTENTI

IN PARTENARIATO CON L'ASSESSORATO E LA
DIREZIONE ALL'IMMOBILITÀ DEL COMUNE DI MILANO